

NEW SILK ROAD BRICS

WHITE PAPER



ОГЛАВЛЕНИЕ:

- 3 ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
- 7 НАШИ ПАРТНЕРЫ
- 8 ВСТУПЛЕНИЕ
- 11 ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ПЛАТФОРМА
- 15 ТОРГОВАЯ ПЛАТФОРМА
- 20 ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ
- 24 АНАЛИЗ РЫНКА
- 25 ДОХОДЫ И МОНЕТИЗАЦИЯ ПЛАТФОРМЫ
- 30 НАША КОМАНДА
- 32 ТОКЕНОМИКА
- 38 ДОРОЖНАЯ КАРТА ПРОЕКТА
- 40 ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И СТРАТЕГИЯ ПРОЕКТА



ПОЖАЛУЙСТА, ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ НАСТОЯЩУЮ ГЛАВУ "ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ". ЕСЛИ У ВАС ЕСТЬ СОМНЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ТОГО, КАКИЕ ДЕЙСТВИЯ ВЫ ДОЛЖНЫ ПРЕДПРИНЯТЬ, МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ВАМ ПОЛУЧИТЬ КОНСУЛЬТАЦИЮ ЮРИДИЧЕСКИХ, ФИНАНСОВЫХ, НАЛОГОВЫХ ИЛИ ИНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОВЕТНИКОВ.

Никакая часть настоящего документа (далее по тексту "Белая книга", или "WP") не должна воспроизводиться, распространяться или передаваться, без включения в нее настоящей главы "Ограничение ответственности".

Единственной целью настоящей WP является предоставление потенциальным держателям токенов, информации о NewSilkRoadBRICS и NewSilkRoadBRICS токенах, в связи с готовящимся процессом продажи NewSilkRoadBRICS токенов. Предоставляемая настоящим документом информация, предоставляется исключительно с ОЗНАКОМИТЕЛЬНОЙ целью. Приведенная в WP информация не является исчерпывающей, и никоим образом не подразумевает возникновения между NewSilkRoadBRICS и потенциальным держателем токена договорных отношений или иных связывающих стороны обязательств. Несмотря на то, что мы приложили все усилия для отражения в настоящей WP точных, обновленных и относящихся к освещаемым вопросам материалов, настоящий документ не является профессиональной консультацией, и его предоставление ни при каких обстоятельствах не должно рассматриваться как предоставление профессиональной консультации любого типа. Кроме того, NewSilkRoadBRICS оставляет за собой право вносить изменения в WP и информацию, содержащуюся в WP, в любое время и без уведомления. В максимальной степени, насколько это разрешено в любой юрисдикции, NewSilkRoadBRICS не предоставляет никакой гарантии и не несет никакой ответственности любого рода, за любые прямые или косвенные убытки или потери, включая, но не ограничиваясь, потерями из деликта или договора, потерями дохода, прибыли или выручки, использования, или данных, возникшие из того факта, что понесший потери полагался на точность, новизну, верность или полноту информации, изложенной в настоящей WP. Более того, NewSilkRoadBRICS не делает и не имеет целью сделать, и настоящим отказывается от, любого заявления, гарантии, обещания, обязательства любого вида и формы, данной любому лицу, включая, но не ограничиваясь, физическому или юридическому лицу или государственному или иному органу, касательно точности, действительности, полноты или новизны изложенной в настоящей WP информации. Потенциальные держатели NewSilkRoadBRICS токена должны получить консультации соответствующих независимых профессиональных советников, перед тем, как принять во внимание или вступить в любые отношения \ взять на себя любые обязательства, основываясь на материалах, изложенных в настоящей WP.

Настоящая WP составлена без учета каких-либо законодательных или нормативных актов любой юрисдикции, предназначенных для защиты инвесторов, и не регулируется такими актами.



Никакой государственный орган любой юрисдикции, не анализировал и не утверждал настоящую WP, для целей обращения токена на территории такой юрисдикции или для любых иных целей, и публикация или распространение настоящей WP в любой юрисдикции не означает автоматически, соответствия применимым законам, требованиям или правилам.

Токены, описанные в настоящей WP, не предлагаются и не распространяются, а также не могут быть перепроданы или иным образом отчуждены их владельцами физическим и юридическим лицам, (i) имеющим "грин-кард" Соединенных Штатов Америки, или (ii) являющимся гражданами, резидентами, проживающими или зарегистрированными в Соединенных Штатах Америки (включая все штаты и округ Колумбия), Пуэрто-Рико, Виргинских островах Соединенных Штатов, любых других владениях Соединенных Штатов Америки, или (iii) являющимся гражданами, резидентами, проживающими или зарегистрированными в иной стране или на территории, где запрещены или каким-либо образом ограничиваются операции с криптовалютами. Приобретенные токены не могут быть предложены к продаже, переданы, проданы или иным образом отчуждены их держателями указанным выше лицам. Потенциальный держатель токенов самостоятельно несет ответственность за установление (за собственный счет и с привлечением, если необходимо, консультаций сторонних юридических, налоговых или иных профессиональных советников) факта о том, какие требования и ограничения применяются в его конкретной юрисдикции или к его конкретной ситуации, и принятие всех необходимых мер для выполнения таких требований и ограничений, без переложения ответственности на NewSilkRoadBRICS.

При создании токена, описанного в настоящей WP, NewSilkRoadBRICS не имела и не имеет намерения создать акцию, облигацию или иную ценную бумагу или иной финансовый инструмент и NewSilkRoadBRICS токен не был зарегистрирован в качестве ценной бумаги в соответствии с применимым законодательством о ценных бумагах, в какой-либо юрисдикции, резидентом которой может быть потенциальный держатель токена. Настоящая WP не является проспектом эмиссии, предложением продать или купить ценные бумаги, или иным инвестиционным предложением любого рода в какой-либо юрисдикции. Вместе с тем, законодательство одной или более юрисдикций может, в настоящее время или в будущем, вопреки вышеуказанным намерениям NewSilkRoadBRICS, признать NewSilkRoadBRICS токен ценной бумагой.



NewSilkRoadBRICS не берет на себя никакой ответственности за такое признание или за любые юридические или иные последствия такого признания, для потенциальных держателей токенов, и не дает никакой консультации или заключения в отношении возможности приобретения, продажи или иного действия с NewSilkRoadBRICS токеном, и предоставление настоящей WP не создает оснований для принятия за основу имеющейся в WP информации, при принятии решения о заключении контракта и\или любых приобретениях токенов. Настоящая WP не налагает обязанности по принятию на себя каким-либо лицом или лицами любых обязательств по приобретению или отчуждению NewSilkRoadBRICS токена, и\или принятию криптовалюты или иной формы оплаты. В случае любых сомнений, потенциальному держателю токенов рекомендуется получить консультацию его собственных профессиональных консультантов, о возможности и последствиях приобретения токена в его юрисдикции.

Некоторые из заявлений, расчетов и финансовых показателей, приведенных в настоящей WP, являются прогнозными предварительными сведениями. Они могут исходить из известных и неизвестных факторов риска и неопределенности, в результате чего фактические обстоятельства и результаты могут значительно отличаться от приведенных ниже расчетов и результатов, прямо или косвенно предусмотренных такими предварительными прогнозными заявлениями. Для избежания разночтений, ничто в настоящей WP не должно и не может трактоваться как обещание или гарантия достижения компанией NewSilkRoadBRICS или NewSilkRoadBRICS токеном в будущем высоких результатов в отношении эффективности \ востребованности проекта, или как обещание или гарантия получения держателем токена какой-либо прибыли, вследствие приобретения NewSilkRoadBRICS токена.

NewSilkRoadBRICS токен не может и не должен использоваться в целях иных, чем предусмотренные настоящей WP, включая, но не ограничиваясь, использованием в целях инвестиций, спекуляций, или иных финансовых целях. Владение токеном\токенами NewSilkRoadBRICS, не наделяет держателя токена никакими иными правами, в том числе, правом собственности, правом распределения имущества или доходов (включая дивиденды), или иным правом на имущество (включая интеллектуальную собственность) в NewSilkRoadBRICS или любой другой связанной с NewSilkRoadBRICS компании, или иными финансовыми или юридическими правами, кроме тех, которые прямо указаны в настоящей WP. В то время, как NewSilkRoadBRICS может запрашивать (для принятия к сведению) мнение или отзывы владельцев токенов о конкретных вопросах, NewSilkRoadBRICS токен не наделяет держателя правом участвовать в принятии любых решений или правом давать NewSilkRoadBRICS указания о том, как вести бизнес.



Оригинальная WP создана на английском языке. Настоящий документ является переводом WP на русский язык; кроме того, WP может время от времени переводиться на иные языки или использоваться в процессе письменного или устного общения с клиентами, партнерами или подрядчиками. Нельзя исключать, что в процессе таких перевода или общения некоторая информация, приведенная в оригинальном документе, могла быть утрачена, искажена или неверно истолкована. В случае возникновения любых расхождений между русской версией и официальным английским оригиналом WP, преимущественную силу имеет английская языковая версия.

Продолжая чтение настоящей WP, Вы подтверждаете, что Вы прочли, поняли, приняли и согласились с положениями и ограничениями, изложенными в настоящей главе "Ограничение ответственности".



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ПАРТНЕРОВ:



Энергетическая ассоциация БРИКС с постоянно действующим секретариатом и двухуровневой системой управления, призванная развивать широкий диалог по вопросам энергетики между государствами-участниками и государственно-частное партнерство.



Деловой клуб ШОС Некоммерческое Партнерство по содействию международному экономическому сотрудничеству Деловой Клуб Шанхайской Организации Сотрудничества (Деловой Клуб ШОС) – это сообщество профессионалов, объединяющее представителей деловых, дипломатических и научных кругов для развития взаимовыгодного сотрудничества, общественных связей и контактов между предпринимателями стран-участниц ШОС. С октября 2009 г. Деловой Клуб ШОС функционирует в формате некоммерческого партнерства, ZIU, являясь исполнительной структурой Секретариата Делового совета ШОС.



НТА Национальная телекоммуникационная ассоциация Казахстана аккредитована Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на право проведения экспертизы проектов нормативных правовых актов затрагивающих интересы частного предпринимательства.



CUST – китайская металлургическая компания, работающая на рынках Китая и других стран.



АО ГЛОНАСС

АО «ГЛОНАСС» – Оператор общедоступных информационно-навигационных систем спасения и предотвращения инцидентов на транспорте; – Оператор защищенной сети связи для передачи навигационной информации между участниками транспортной отрасли и в адрес контрольно-надзорных государственных органов и спецпользователей; – Поставщик современных навигационно-информационных и телекоммуникационных решений и инфраструктуры на внутреннем и международном рынке.



Bitfury — многопрофильная блокчейн-компания, крупнейший за пределами Китая промышленный майнер, разработчик программного и аппаратного обеспечения для работы с блокчейном «Биткойна». Офисы компании расположены в Сан-Франциско, Вашингтоне, округ Колумбия, Гонконге, Лондоне и Амстердаме, дата-центры — в исландской общине Рейкьянесбайр и грузинских городах Гори и Тбилиси.



РАКИБ Российская ассоциация криптовалют и блокчейна (РАКИБ) – российская негосударственная некоммерческая организация, появившаяся в 2017 году, целью которой является содействие в развитии цифровой экономики с использованием технологии Блокчейн. Инициатором проекта стал Советник президента России по развитию интернета. В состав РАКИБ входит более 1500 юридических и физических лиц, связанных с индустрией блокчейн-технологий.



Ассоциация Wireless Ukraine Крупнейшая профильная общественная организация Украины, работающая на рынке с 2002 года и объединяющая в своем составе более 80 предприятий государственного и коммерческого секторов экономики (национальные операторы связи, известные мировые ИТ-гиганты, высшие учебные заведения, средства массовой информации и др.)

ВСТУПЛЕНИЕ:

Платформа New Silk Road BRICS является всемирной фрахтовой биржей и глобальной торговой платформой, созданной под эгидой:

**Транспортной ассоциации БРИКС,
Энергетической ассоциации БРИКС,
Делового Клуба ШОС (18 стран),
Ассоциации ИТ, Блокчейн и Криптовалюты БРИКС,**
на основании решений руководителей государств Китая, России, ЮАР и Бразилии.

*[Йоханнесбургская декларация саммита БРИКС 2018 пункт 80](#)
Меморандум о совместном изучении перспектив
использования распределенных реестровых (blockchain) технологий
в рамках развития цифровой экономики.*



Предназначение ресурса – максимально способствовать развитию и популяризации цивилизационного проекта «Новый Шелковый путь», прообразом которому послужил «Великий Шелковый путь». Он объединял в одно целое два основных исторических маршрута: один -шедший с Запада из стран Средиземноморья в Среднюю Азию, второй -связывающий Среднюю Азию с Ханьской Империей.

В основе современного «Нового Шелкового пути» лежит инициатива -«Один пояс-один путь».

Инициатива «Один пояс -один путь» была включена в резолюции Совета Безопасности ООН и Генеральной Ассамблеи ООН и получила широкое признание международного сообщества.

“Один пояс -один путь” способна объединить большинство стран Евразийского и соседних континентов с населением более 4 млрд. человек.

По состоянию на 2018 г. её поддержали более 100 стран, подписано 46 соглашений о сотрудничестве по совместному строительству проектов «Один пояс-один путь» с 40 государствами и международными организациями, такими как: ШОС, ООН, СБ ООН, ВОЗ, ПРООН, ЭСКАТО и др.

Основываясь на этих задачах и тезисах, а так же полностью разделяя и поддерживая концепцию “Сообщества единой судьбы” нашей командой была выдвинута концепция создания единой торгово-логистической платформы New Silk Road BRICS.



Trading platform


PRODUCT CATEGORIES

- CRUDE OIL & PETROLEUM
- PRODUCTS
- EDIBLE OILS AND FATS
- FERTILIZER
- GRAINS
- FLOUR
- FERROUS
- ENERGY
- ORES
- WOOD
- AIRCRAFT

Bitcoin \$10,717.94 ▼


Ethereum \$311.41 ▲

WTI Crude Oil
\$57.43 ▲0.36 0.63%
2019.06.22 end-of-day





May 23 Jun 23
1m 1q 1y 5y


Brent Crude Oil
\$65.20 ▲0.75 1.15%
2019.06.22 end-of-day





May 23 Jun 23
1m 1q 1y 5y


AIRCRAFT 


ENERGY 


CRUDE OIL & PETROLEUM PRODUCTS 

FERROUS 

FERTILIZER 

FLOUR 

GRAINS 

EDIBLE OILS AND FATS 

На данный момент это первая в Мире торгово-логистическая площадка, поддержанная специализированными структурами такого высокого международного и надгосударственного уровня, где будут использоваться криптовалюты и цифровые токены в реальных внешнеторговых сделках.

Необходимо отметить, что только применение алгоритмов криптографии, блокчейн и криптовалют в глобальной мировой торговле и логистике позволит поднять всю технологию и способы перевозки грузов на абсолютно другой, гораздо более высокий уровень развития.



ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ПЛАТФОРМА

Представляет из себя технологическую платформу, на которой перевозчики в режиме реального времени предлагают свои ставки, а система автоматически выбирает победителя исходя из предложенной цены и предоставляемых перевозчиком условий.

Этот уникальный сервис, позволит грузоотправителям заказать перевозку грузов морским и речным транспортом, в контейнерах, железнодорожных крытых вагонах, полувагонах, цистернах и т. д.

Преимущества платформы:

- Сокращение документооборота: вся информация и рабочие записи будут доступны для участников сделки онлайн в режиме доступа 24 на 7 без истечения срока давности.
- Безопасность и полный контроль процесса доставки осуществляется с помощью умных контрактов, построенных на системе блокчейн.
- Снижение стоимости перевозок за счет ликвидации многочисленных посредников и выбора максимально выгодного способа перевозки из предложенных IT системой.
- Оптимизация рабочего процесса. Из цепочки будут автоматически исключены все лишние операции, усложняющие работу логистов, чиновников и менеджеров.
- Использование цифрового коносамента на блокчейне.
- Применение искусственного интеллекта. Данные пользователей платформы будут проходить через smart-алгоритмы, основанные на базе искусственного интеллекта!



УНИКАЛЬНЫЕ МОДУЛИ НАШЕЙ ПЛАТФОРМЫ

LOGISTICS EXPLORER

Логистическая платформа, является сервисом с онлайн расчетом стоимости доставки грузов любым видом транспорта в реальном времени.

Видео инструкция по пользованию модулем [Logistics Explorer](#)

The screenshot displays the BRICS Logistics Explorer interface. At the top, there is a navigation menu with links for Home, Services, About us, News, Contacts, and ENG. The main heading is "LOGISTICS EXPLORER". Below this, a video instruction link is provided. The search interface includes fields for Shipping Mode (SEA, LAND, AIR, RAIL), Origin of Shipment (A - Shanghai, China), Destination of Shipment (B - Rotterdam, Ne ...), Ready to Load (18 Feb 2020), and Type of Delivery (FCL). A "SEARCH" button is present. The results are filtered by "CHEAPER", "FASTER", or "OPTIMAL". The main content area shows a list of shipping options with columns for "Port to Port", "Liner terms: FIFO", "38 days", "20 STANDARD", and "BOOK NOW USD 500". A map of the world is visible in the background, showing a shipping route from Shanghai to Rotterdam. A "Categories" dropdown menu is open, showing options like "Agriculture & Food", "Apparel, Textiles & Accessories", "Auto & Transportation", "Bags, Shoes & Accessories", "Electrical Equipment, Compon...", "Electronics", and "Gifts, Sports & Toys". A "Shipping Type" dropdown menu is also open, showing options like "CONTAINERS (FCL)", "BOXES (LCL)", and "BULK".




УНИКАЛЬНЫЕ МОДУЛИ НАШЕЙ ПЛАТФОРМЫ

[LOAD CALCULATOR](#)

Load Calculator моделирует размещение товаров внутри контейнера или кузова и определяет их оптимальное расположение внутри.

Select equipment



Container Truck

Next

Spacing settings of cargo in container

Select position(s) of load acceptable for the transportation of that cargo type. Putting limits on positions of load could adversely affect effective stuffing.

Cargo: Cargo 0
Qty: 300 units
Weight: 30 kg
Length: 200 mm
Width: 400 mm
Height: 355 mm


Cargo: Cargo 1
Qty: 300 units
Weight: 30 kg
Length: 200 mm
Width: 400 mm
Height: 355 mm

Cargo: Cargo 2
Qty: 300 units
Weight: 30 kg
Length: 200 mm
Width: 400 mm
Height: 355 mm

Back Next

Select cargo type

Select packing type

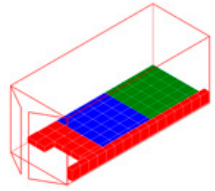


Boxes BigBags Barrels Sacks

Back Next

Container type > Cargo type > Cargoes > Loading type > Pallets > Containers > Packing parameters > Results

| Transports | Cargo packing |
|------------------------------------|--|
| All transports: 20' dv: 1 units | Total: 90 packages. Packed: 90 packages. (100%) |



Back



СИСТЕМА ОТСЛЕЖИВАНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ



Позволит определить текущую позицию данного контейнера на карте мира. Она также способна обрабатывать данные портов перевалки и вычислять время, затрачиваемое на возможные перегрузки. Также система передает данные из Automatic Identification System (AIS). Это автоматизированная система слежения, используемая на судах и службах движения судов (VTS) для идентификации и обнаружения объектов путем электронного обмена данными с другими станциями AIS. Использование AIS позволит данной системе отслеживания контейнеров предоставлять самую точную информацию. Также система может интегрировать модуль контроля RFID или GPS меток и отслеживать любые движения груза в любой точке пути.

СИСТЕМА ОТСЛЕЖИВАНИЯ ЖД ВАГОНОВ



- Оперативный поиск вагона в течении 5 минут.
- Слежение за вагоном на протяжении рейса.
- Информация о дислокации вагона от железных дорог разных стран.
- Наглядный вид дислокации вагонов на карте.
- История движения вагона, сохраненная в базе данных.



ТОРГОВАЯ ПЛАТФОРМА

Торговая платформа для компаний-экспортеров предназначена для полного цикла расчета цены товара с учетом всех этапов доставки в конечный пункт назначения. Это позволит сократить время для сотрудников компаний-экспортеров на формирование ценового предложения конечному покупателю, значительно повысит доверие к поставщикам, облегчит и ускорит процесс переговоров до подписания международных контрактов.

Также в результате того, что система сама способна выдавать определение лучшей цены за доставку товара, компания-экспортер может значительно сэкономить на транспортных расходах и предоставить заказчику наиболее конкурентоспособную цену с доставкой.



ТОРГОВАЯ ПЛАТФОРМА СО СВОИМ ТОКЕНОМ

Пользователи торговой платформы смогут увидеть рейтинг и верификацию трейдеров и компаний, просмотреть историю активности участников платформы, а также на отдельной странице изучить актуальные внутренние цены в разных странах (опционально).

Для пользователей платформы предусмотрены такие опции как: личный счет/кошелек, перевод средств внутри системы, возможность работы с цифровыми аккредитивами, история транзакций, авторизация пользователей и внутренние сообщения между ними. Помимо этого, на платформе будет действовать аукцион, на котором можно продавать товары способом публичных торгов.

Вся система построена на платформе Ethereum.

Полная децентрализация гарантирует сохранение истории сделок и транзакционного баланса и может быть распределена по нодам и серверам в разных странах для обеспечения ее надежности и постоянного доступа в случае отказа части системы.

Это мощная децентрализованная маркетинговая платформа, которая полностью прозрачна и безопасна. Все транзакции на ней осуществляются публично и никакую часть информации невозможно изменить или подделать со стороны. Благодаря смарт-контрактам и технологии блокчейн, имеется уникальная возможность вести всю сделку и весь документооборот внутри системы, начиная от выставления и оплаты счетов за товар и заканчивая транспортными документами и подтверждениями о доставке.

Важнейшим технологическим ноу-хау данного проекта будет использование на платформе собственного токена!

Именно благодаря этому инструменту (токену), наша платформа сможет стать уникальным решением, которое позволит торговать реальными товарами на полностью защищенной от внешних воздействий и безопасной для участников платформе.



Идея заключается в создании токена на основе смарт-контракта (умного контракта) и технологии blockchain для реализации самого высокого уровня доверия при исполнении контракта как для покупателей, так и для продавцов.

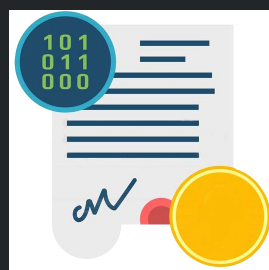
ПРОДАВЕЦ



ЛОГИСТИКА



ПОКУПАТЕЛЬ



ТОРГОВАЯ ПЛАТФОРМА



Цифровой Шелковый путь – одна из основных площадок торговой платформы, на которой будут представлены ИТ компании из стран входящих в проект Один пояс, один путь и других стран Мира. Также на данной площадке, смогут проводить расчеты между собой ИТ компании и ИТ-специалисты. Расчеты будут проводиться в токенах платформы NSRB. К проекту Один пояс, один путь присоединились более 80 стран!

Одной из важнейших задач этого глобального проекта, является развитие “Цифрового Шелкового пути”.

И данный проект, в самом ближайшем будущем, сможет привлечь на нашу платформу миллионы ИТ специалистов которые будут использовать токены платформы.

Поэтому, мы обосновано рассчитываем на взрывной рост популяризации этих новых цифровых инструментов.



ТОРГОВАЯ ПЛАТФОРМА



В последнем отчете ООН [“World Economic and Social Survey 2018 Frontier technologies for sustainable development”](#), говорится о том, что криптовалюты и блокчейн-технологии могут сократить бюрократическую волокиту, создать новые бизнес модели и существенно повысить эффективность управления.

Во многих странах, входящих в цивилизационный проект «Один пояс – один путь», разрешено хранить криптовалюту и торговать ей. Помимо этого, сейчас в некоторых из этих стран ведется подготовка к созданию собственных национальных криптовалют.



ПРОБЛЕМЫ, КОТОРЫЕ РЕШАЕТ ФУНКЦИОНАЛ ПЛАТФОРМЫ NSRB

ПРОБЛЕМА: ДОЛГИЙ ПЕРЕГОВОРНЫЙ ПРОЦЕСС

РЕШЕНИЕ: НА ПЛАТФОРМЕ ПРЕДУСМОТРЕН ПРОЦЕСС ВЕРИФИКАЦИИ И ИСТОРИЯ АКТИВНОСТИ КОНТРАГЕНТОВ

- При регистрации пользователя у него в обязательном порядке запрашиваются документы и сертификаты, подтверждающие наличие компании и ее вида деятельности
- Благодаря технологии блокчейн в профиле пользователя будут отображаться реальные данные:
 - об успешно и не успешно закрытых сделках, среднее время ответов пользователя,
 - в каких именно отраслях пользователь ведет наибольшую активность;
- Дополнительно предусмотрено выставление пользователю рейтинга в виде плюсов или минусов за каждое конкретное событие, с указанием причины поднятия или снижения рейтинга.

ПРОБЛЕМА: ОТСУТСТВИЕ РЕАЛЬНОГО ТОВАРА У ПОСТАВЩИКОВ

РЕШЕНИЕ: НА ПЛАТФОРМЕ ПРЕДУСМОТРЕН РЕЙТИНГ ПОСТАВЩИКОВ

В функционале платформы предусмотрен рейтинг продавцов, разбитый по отраслям, который формируется из разного типа событий и данных:

- Время активного использования платформы;
- Наличие фотографий со склада с названием продающей компании;
- Процент успешно закрытых контрактов и многое другое.



ПРОБЛЕМЫ, КОТОРЫЕ РЕШАЕТ ФУНКЦИОНАЛ ПЛАТФОРМЫ NSRB

ПРОБЛЕМА: НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ДОВЕРИЯ МЕЖДУ КОНТРАГЕНТАМИ

РЕШЕНИЕ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СМАРТ-КОНТРАКТОВ ВО ВНЕШНЕТОРГОВЫХ СДЕЛКАХ

На сегодняшний день в международной торговле очень многие сделки срываются из-за того, что покупатель и продавец не смогли договориться о методе оплаты, который бы устроил обе стороны. Особенно часто это бывает, когда продавец настаивает на частичной или полной предоплате, а покупатель отказывается от этого метода оплаты из-за низкого уровня доверия к продавцу.

Решить эту проблему поможет использование смарт-контрактов.

В каждом смарт-контракте прописываются следующие параметры:

- стороны договора (от 2 сторон и больше) — каждому необходимо подтвердить согласие с условиями сделки с помощью электронной подписи;
- предмет соглашения — обмен активами (когда товары или услуги меняются на деньги);
- средство обмена активами — токен или криптовалюта, поступающая в распоряжении программы;
- условия выполнения — условия, прописанные в виде строгого алгоритма, благодаря которому гарантируется их последовательное выполнение.

В смарт-контрактах условия договора проверяются программой автоматически, и без подтверждения их выполнения оплата не произойдёт.

После выполнения условий договора, прописанных в смарт-контракте, сторона продавца получает оплату за товар или услугу, а сторона покупателя право владения товаром или услугой.

Пользователи обмениваются этими активами мгновенно. Никаких дополнительных подтверждений ждать не нужно.



ПРОБЛЕМЫ, КОТОРЫЕ РЕШАЕТ ФУНКЦИОНАЛ ПЛАТФОРМЫ NSRB

ПРОБЛЕМА: РИСКИ ВРЕМЕННОЙ ОСТАНОВКИ ПЛАТФОРМЫ ИЗ-ЗА ХАКЕРСКИХ АТАК ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ, ВОЗНИКШИХ У ПРОВАЙДЕРА

РЕШЕНИЕ: РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ ПО НОДАМ И СЕРВЕРАМ В РАЗНЫХ МЕСТАХ

ПРОБЛЕМА: НА РЫНКЕ ОЧЕНЬ МНОГО ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ТРУДНО ВЫБРАТЬ ОПТИМАЛЬНУЮ ЦЕНУ

РЕШЕНИЕ: НА ПЛАТФОРМЕ СОБРАНЫ ТЫСЯЧИ КОМПАНИЙ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И БЛАГОДАРЯ ФУНКЦИОНАЛУ ПЛАТФОРМЫ, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ СМОЖЕТ ВЫБРАТЬ ОПТИМАЛЬНУЮ СТАВКУ ФРАХТА В ТЕЧЕНИИ 1 МИНУТЫ

Благодаря новаторским техническим решениям, наша платформа позволяет с очень большой скоростью мониторить предложения от десятков тысяч компаний перевозчиков.

Используя простейшее меню платформы, пользователь в течении нескольких минут сможет найти самую выгодную цену на перевозку, при этом расчет самой ставки система выдает всего за 5 - 10 секунд!



МЕДИАПЛАТФОРМА

НА РУССКОМ, АНГЛИЙСКОМ, КИТАЙСКОМ И ПОРТУГАЛЬСКОМ ЯЗЫКАХ

Медиаплатформа - медиаресурс стран БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай, Южная Африка) и объединения ШОС (Шанхайская организация сотрудничества - 18 стран) является неотъемлемой частью Глобальной торгово-логистической платформы, имея общую целевую аудиторию.

Рынок - B2B

Разделы:

Анонсы и новости платформы

Мировые новости в контексте развития ШОС, БРИКС, НШП

<http://newsilkroadbrics.com/news/>

Эксклюзивные интервью

<http://newsilkroadbrics.com/ru/интервью/>



АНАЛИЗ РЫНКА

В разделе Анализ рынка, описаны возможности получения основных доходов на платформе, с учетом текущей ситуации на рынке и прогнозов его развития в ближайшие годы.

Доходы от транзакций на логистической платформе

По данным ведущей отраслевой исследовательской фирмы Ti (Transport Intelligence <http://focusedcargonetWORK.com/download/Focused-Whitepaper-Global-Freight-Forwarding.pdf>), общий доход мирового рынка грузоперевозок в 2016 году составил 141,9 млрд. долл. США.

В 2017 году этот показатель вырос на 8,0%. Прогнозируемый годовой прирост на 2016-2020 гг. составляет (CaGr) 4,1%, в результате общий размер рынка к 2020 году должен превысить 166 млрд. долл. США. Если платформе в ближайшие 5 лет удастся охватить всего 1% от общего объема рынка перевозок, общий годовой доход платформы к 2025 году может составить порядка 1 млрд. 660 млн. долл. США, при условии относительно стабильной ситуации на рынке.

Данная платформа может стать участником глобального международного рынка и представлять из себя фрахтовую биржу с многомиллионной целевой аудиторией. Предполагаемое количество посещений сайта: 20 000-50 000 человек в день целевого трафика. В результате количество сделок на платформе должно постоянно увеличиваться, соответственно будет увеличиваться и количество транзакций.



ДОХОДЫ И МОНЕТИЗАЦИЯ ПЛАТФОРМЫ

Доходы за предоставление услуг по аналитике данных

Рынок аналитики цепочек поставок в 2016 году оценивался в 2,7 млрд. долл. США и ожидается, что он должен вырасти почти вдвое до 4,8 млрд. долл. США к 2019 году. Благодаря самым передовым инновационным решениям, платформа может стать одной из крупнейших цифровых фрахтовых бирж в мире, обрабатывающей огромные массивы данных по логистике. Поэтому у нее хорошие перспективы занять достойное место на этом рынке.

Поставщики отраслевых услуг, такие как страховые компании, цифровые банки, и многие другие, заинтересованы в получении выборочных данных, на базе которых они смогут создавать собственные решения с использованием модулей разработанных на нашей платформе. Это позволит получать доход от продажи доступов к необходимым для каждой отрасли данным.

Доходы от размещения рекламы на платформе

Тысячи зарегистрированных перевозчиков и контрагентов открывают широкие возможности для создания целевой рекламной площадки и получению дополнительного дохода в виде рекламных отчислений.



ДОХОДЫ ОТ РАЗМЕЩЕНИЯ ПОСТАВЩИКОВ НА ПЛАТФОРМЕ

На данном этапе развития рынка онлайн продаж, наметилась устойчивая тенденция к тому, что большинство сайтов и интернет - магазинов начали отходить на второй план, уступая место крупным торговым площадкам.

По мнению CEO и создателя одной из таких торговых площадок, сейчас поставщикам гораздо легче и дешевле найти своих покупателей, выставив товары на нескольких крупных маркет – плейсах.

В ближайшем будущем на рынке в основном останутся только крупные маркетплейсы, а мелкие и средние интернет-магазины и сайты, не смогут выдержать конкуренции, закроются (остановятся) либо будут куплены конкурентами.

В 2018 году, Alibaba Group получила чистую прибыль 13,053 млрд долл. США
Прибыль стала на 37% больше, чем годом ранее.

По итогам 2018 года Amazon получила чистую прибыль 10,1 млрд долл. США
Прибыль выросла более чем в три раза, по сравнению с \$3 млрд в 2017 году.



ДОХОДЫ ОТ РАЗМЕЩЕНИЯ ПОСТАВЩИКОВ НА ПЛАТФОРМЕ

Торговая платформа New Silk Road BRICS, имеет ряд конкурентных преимуществ перед этими мощнейшими гигантами индустрии:

- интеграция с собственной цифровой логистической платформой, способной моментально просчитать доставку товара от двери до двери;
- передовая технология Блокчейн на платформе Ethereum;
- использование смарт контрактов;
- использование самой современной платежной системы с собственным токеном (в виде шлюза между фиатными валютами), для более быстрых и дешевых переводов;
- всесторонняя поддержка государственных, надгосударственных структур и международных организаций.



ФИНАНСИРОВАНИЕ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ «ЦИФРОВОЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»

Банк развития Китая и Госкомитет по делам развития и реформ КНР подписали соглашение, согласно которому в течение ближайших пяти лет Китай инвестирует в развитие цифровой экономики, в рамках “Цифрового Шелкового пути”, порядка \$14,6 млрд.

Деньги будут выделяться на поддержку проектов связанных с big data, интернетом вещей, облачными сервисами, технологией Блокчейн, ИТ платформами и смарт городами.

После запуска в рабочем режиме, платформа newsilkroadbrics.com сможет получать по этой программе инвестиции на развитие и масштабирование в течении нескольких лет.



МОНЕТИЗАЦИЯ ПЛАТФОРМЫ

Наша платформа затрагивает сразу несколько многомиллиардных рынков и может обеспечить:

- доходы от обработки транзакций;
- доходы за предоставление услуг по аналитике данных;
- рекламные доходы платформы;
- размещение поставщиков на торговой платформе.



НАША КОМАНДА

Перевозчики с 20-ти летним опытом работы на международном рынке логистических услуг и работы с топ судоходными корпорациями, направляют группу программистов, дизайнеров, архитекторов и IT-специалистов в области Блокчейн для достижения общей цели.
















































На данный момент в мире не существует полных аналогов разработке. Если рынок авиабилетов или бронирования отелей ориентирован на сектор B2C и опирается только на количество людей и временные рамки, то рынок грузоперевозок значительно сложнее, хотя бы только по той причине, что грузы имеют физические и геометрические характеристики. Решение может меняться в зависимости от сотни переменных факторов.

Возможно, именно поэтому немногие решаются братья за эту задачу, а если и берутся, то несут огромные финансовые потери на длительном пути проб и ошибок.

Основным нашим конкурентным преимуществом перед различного рода подобными стартапами, является то, что наша платформа сможет работать на уже существующей реальной клиентской базе перевозчиков и грузоотправителей.



ПРИМЕРЫ ЗАЯВОК НА ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ПЛАТФОРМЕ НА РАЗЛИЧНЫЕ ВИДЫ ПЕРЕВОЗОК

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| <p>№: 304765 03-Dec-2019 22:13 In Bulk</p>  <p>Bulk Cargo</p> | <p>SANTA MARTA (CO) — GUATEMALA CITY (GT) ▾ PRODUCT CATEGORY: CARBON</p> <p>Ready For Collection: 04-Dec-2019 Gross Weight: 48000 Metric Ton Loading Rate: 20000 Metric Tons Per Day Discharging Rate: 20000 Metric Tons Per Day Role In This Shipment: Freight Forwarder Commodity Name: Jose Luis Turbi</p> <p> DOMINICAN REPUBLIC</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 302094 09-Sep-2019 08:07 Rail Freight</p>  <p>1 × Hopper wagon</p> | <p>CÓRDOBA (MX) — HEROICLA VERACRUZ (MX) ▾ PRODUCT CATEGORY: WHOLE BEAN COFFEE</p> <p>Ready For Collection: 09-Sep-2019 Weight Of Cargo: 3000 Kilogram Commodity Name: Jose</p> <p> MEXICO</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 304359 27-Nov-2019 02:33 Air Cargo Load</p>  | <p>SHANGHAI, CHINA (CN) — HERMOSILLO (MX) ▾</p> <p>Ready For Collection: 27-Nov-2019 — 04-Dec-2019 Weight Of Cargo: 93 Kilogram</p> <p> UNITED STATES</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> |
| <p>№: 304777 03-Dec-2019 21:23 In Bulk</p>  <p>Bulk Cargo</p> | <p>SAN LORENZO (AR) — QINGDAO (CN) ▾ PRODUCT CATEGORY: ANIMAL FEED</p> <p>Ready For Collection: 03-Dec-2019 Gross Weight: 42000 Metric Ton Loading Rate: 8000 Metric Tons Per Day Discharging Rate: 8000 Metric Tons Per Day Role In This Shipment: Freight Forwarder Commodity Name: Rodrigo Soto</p> <p> PARAGUAY</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 302090 06-Sep-2019 16:24 Rail Freight</p>  <p>1 × Closed wagon</p> | <p>YIWU (CN) — MILAN, ITALY (IT) ▾</p> <p>Ready For Collection: 06-Sep-2019 Weight Of Cargo: 16000 Kilogram Role In This Shipment: Seller/Exporter Commodity Name: Tpr Toys</p> <p> HONG KONG</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 304358 27-Nov-2019 02:24 Air Cargo Load</p>  | <p>SHANGHAI, CHINA (CN) — LA PAZ (BO) ▾</p> <p>Ready For Collection: 27-Nov-2019 — 04-Dec-2019 Weight Of Cargo: 5 Kilogram Volume Of Cargo: 2700 Cubic Meter</p> <p> UNITED STATES</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> |
| <p>№: 304715 03-Dec-2019 20:23 In Bulk</p>  <p>Bulk Cargo</p> | <p>HOUSTON, TX, USA (US) — HEROICLA VERACRUZ ... PRODUCT CATEGORY: CORN</p> <p>Ready For Collection: 03-Dec-2019 Gross Weight: 19500 Metric Ton Loading Rate: 2000 Metric Tons Per Day Discharging Rate: 2000 Metric Tons Per Day Role In This Shipment: Freight Forwarder Commodity Name: Adrian Aguilar</p> <p> MEXICO</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 302093 06-Sep-2019 16:15 Rail Freight</p>  <p>1 × Container platform</p> | <p>YIWU (CN) — MILAN, ITALY (IT) ▾</p> <p>Ready For Collection: 06-Sep-2019 Weight Of Cargo: 16000 Kilogram Role In This Shipment: Seller/Exporter Commodity Name: Monsters Toys Tpr</p> <p> HONG KONG</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 304358 26-Nov-2019 23:49 Air Cargo Load</p>  | <p>TLAXCALA (MX) — VANCOUVER, BC, CANADA (C... Dec-2019</p> <p>Ready For Collection: 26-Nov-2019 — 03-Dec-2019</p> <p> MEXICO</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> |
| <p>№: 304743 03-Dec-2019 07:26 In Bulk</p>  <p>Bulk Cargo</p> | <p>CAMPHA (VN) — CHITTAGONG (BD) ▾</p> <p>Ready For Collection: 03-Dec-2019 Gross Weight: 50000 Metric Ton Loading Rate: 8000 Metric Tons Per Day Discharging Rate: 3000 Metric Tons Per Day Role In This Shipment: Seller/Exporter Commodity Name: Stone Chips</p> <p> INDIA</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 304026 03-Sep-2019 12:06 Rail Freight</p>  <p>1 × Freight wagon</p> | <p>ALEXANDRIA, ALEXANDRIA GOVERNORATE, EG... PRODUCT CATEGORY: CAKES</p> <p>Ready For Collection: 02-Sep-2019 Weight Of Cargo: 15 Kilogram Role In This Shipment: Seller/Exporter Commodity Name: Trailer</p> <p> EGYPT</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 304354 26-Nov-2019 17:33 Air Cargo Load</p>  | <p>MANZANILLO, COLIMA, MEXICO (MX) — RUSSIA ... PRODUCT CATEGORY: BEEF</p> <p>Ready For Collection: 26-Nov-2019 Weight Of Cargo: 900 Kilogram Volume Of Cargo: 1 Cubic Meter Commodity Name: Mexican Meat</p> <p> MEXICO</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> |
| <p>№: 304739 03-Dec-2019 07:09 In Bulk</p>  <p>Liquid Cargo</p> | <p>BELAWAN (ID) — TEMRYUK (RU) ▾ PRODUCT CATEGORY: PALM OIL</p> <p>Ready For Collection: 03-Dec-2019 Gross Weight: 30000 Metric Ton Loading Rate: 7 Metric Tons Per Day Discharging Rate: 7 Metric Tons Per Day Commodity Name: Alexey</p> <p> RUSSIA</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 304933 01-Sep-2019 01:46 Rail Freight</p>  <p>1 × Hopper wagon</p> | <p>LA VISTA, NE, USA (US) — SANTIAGO DE QUERÉ... PRODUCT CATEGORY: OTHER PRESSURE MEASURING INSTRUMENTS</p> <p>Ready For Collection: 01-Sep-2019 Weight Of Cargo: 1300 Pound Commodity Name: Sdfs</p> <p> MEXICO</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 304326 26-Nov-2019 16:35 Air Cargo Load</p>  | <p>BARCELONA (ES) — 915 W TITH ST, COFFEYVILLE... PRODUCT CATEGORY: COATS</p> <p>Ready For Collection: 26-Nov-2019 — 26-Dec-2019 Weight Of Cargo: 1900 Kilogram Volume Of Cargo: 1 Gallon Commodity Name: Jane</p> <p> UNITED STATES</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> |
| <p>№: 304820 03-Dec-2019 14:27 In Bulk</p> | <p>DUISBURG HBF (DE) — CHONGQING JIANGBEI L... Dec-2019</p> <p>Ready For Collection: 02-Dec-2019 — 09-Dec-2019</p> <p> GUERNSEY</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 304854 29-Aug-2019 08:15 Rail Freight</p>  <p>74 × Container platform</p> | <p>GHENT (BE) — HAMBURG, GERMANY (DE) ▾ PRODUCT CATEGORY: CONTAINER</p> <p>Ready For Collection: 29-Aug-2019 Weight Of Cargo: 3000 Kilogram Role In This Shipment: Buyer/Seller Commodity Name: Yura Bojchun</p> <p> UKRAINE</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 304377 26-Nov-2019 08:44 Air Cargo Load</p>  | <p>DUBAI - UNITED ARAB EMIRATES (AE) — BAKU, ... PRODUCT CATEGORY: PRESERVED FRUIT</p> <p>Ready For Collection: 26-Nov-2019 Weight Of Cargo: 15000 Kilogram Volume Of Cargo: 15 Cubic Meter Role In This Shipment: Freight Forwarder Commodity Name: Orange Fresh Air</p> <p> INDIA</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> |
| <p>№: 304822 20-Nov-2019 07:04 In Bulk</p>  <p>Bulk Cargo</p> | <p>TOBRUK (LY) — CHENNAI, TAMIL NADU, INDIA (I... PRODUCT CATEGORY: IRON SCRAP</p> <p>Ready For Collection: 30-Nov-2019 Gross Weight: 5000 Metric Ton Loading Rate: 1000 Metric Tons Per Day Discharging Rate: 1000 Metric Tons Per Day Role In This Shipment: Seller/Exporter Commodity Name: Steel Scrap Hrms 1 And 2</p> <p> INDIA</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 304850 29-Aug-2019 08:54 Rail Freight</p>  <p>74 × Container platform</p> | <p>TERESPOL (PL) — GHENT (BE) ▾ PRODUCT CATEGORY: OTHER GRAIN</p> <p>Ready For Collection: 29-Aug-2019 Weight Of Cargo: 23000 Kilogram Role In This Shipment: Buyer/Seller Commodity Name: Yura Bojchun</p> <p> UKRAINE</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 304257 25-Nov-2019 22:59 Air Cargo Load</p>  | <p>GUANGZHOU (CN) — MUSCAT (OM) ▾ PRODUCT CATEGORY: OTHER CHEMICALS</p> <p>Ready For Collection: 25-Nov-2019 Weight Of Cargo: 1000 Kilogram Volume Of Cargo: 10 Cubic Meter Role In This Shipment: Freight Forwarder Commodity Name: Sodium Acetate</p> <p> OMAN</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> |
| <p>№: 304847 29-Nov-2019 13:46 In Bulk</p>  <p>Bulk Cargo</p> | <p>NOVOROSSISYSK (RU) — GWANGYANG (KR) ▾</p> <p>Ready For Collection: 29-Nov-2019 UN Number: 27031 Gross Weight: 15000 Metric Ton Loading Rate: 4000 Metric Tons Per Day Discharging Rate: 4000 Metric Tons Per Day Role In This Shipment: Seller/Exporter Commodity Name: Anthracite</p> <p> UKRAINE</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 304810 26-Aug-2019 13:09 Rail Freight</p>  <p>74 × Container platform</p> | <p>TERESPOL (PL) — ROTTERDAM, NETHERLANDS ... PRODUCT CATEGORY: OTHER GRAIN</p> <p>Ready For Collection: 28-Aug-2019 Weight Of Cargo: 22000 Kilogram Role In This Shipment: Buyer/Seller Commodity Name: Yura Bojchun</p> <p> UKRAINE</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> | <p>№: 304265 25-Nov-2019 10:20 Air Cargo Load</p>  | <p>— 3171 EAKIN PARK CT, FAIRFAX, VA 22031, USA [...] PRODUCT CATEGORY: CANNED VEGETABLES</p> <p>Ready For Collection: 25-Nov-2019 Weight Of Cargo: 36 Kilogram Volume Of Cargo: 2 Cubic Meter Role In This Shipment: Non Commercial Commodity Name: Olive Oil</p> <p> JORDAN</p> <p>CHAT WITH SHIPPER</p> |



ТОКЕНОМИКА

ЭКОСИСТЕМА ПЛАТФОРМЫ NSRB

Важнейшим технологическим ноу-хау данного проекта, будет использование на платформе собственных токенов, разного функционала и назначения.

Идея заключается в создании токенов, на основе смарт-контракта (интеллектуального контракта) и технологии blockchain, для реализации самого высокого уровня доверия при исполнении контракта как для покупателей, так и для продавцов.

Именно благодаря этому набору инструментов, наша платформа сможет стать уникальным решением, которое позволит торговать реальными товарами на защищенной от внешних воздействий платформе.

В криптовалютной индустрии сейчас все большей популярностью начинают пользоваться криптовалюты, которые (хотя бы отдаленно) можно отнести к реальным финансовым инструментам:

14.11.2018 - Ripple на некоторое время даже обогнала Ethereum и заняла 2 место по рыночной капитализации;

10.12.2019 - Tether - 4 место;

10.12.2019 - Stellar - 10 место по рыночной капитализации среди криптовалют.



ТОКЕНОМИКА **ЭКОСИСТЕМА ПЛАТФОРМЫ NSRB**

Как показывают последние события, в ближайшем будущем самые лучшие перспективы у криптовалют, основанных на реальном бизнесе, соответственно обеспеченных реальными активами и ликвидностью, поддающихся просчету и аудиту.

В криптовалюте которую создали мы, монета используется как универсальный утилити-токен для всех текущих и будущих сервисов, включая базирующихся на смарт-контрактах. Это как правило основные функциональные задачи, в том числе, оплата услуг платформы/платформ.

Таким образом, мы предлагаем построение децентрализованной экосистемы, обеспечивающей бесперебойное управление цепочками поставок с помощью прозрачных и надежных процессов, на основе алгоритмов умных контрактов и безопасных электронных транзакций не подверженных влиянию извне.

Инновационность, технологичность, использование передовых цифровых IT, FINTECH и AI технологий дают уникальную благоприятную среду для развития широкого социально-экономического сектора, тем самым мы можем рассчитывать на внедрение нашего продукта в традиционный рынок и привлечение на нашу платформу все большего количества продавцов, покупателей, перевозчиков, экспедиторов, и других ключевых участников отраслей.



ТОКЕНОМИКА

Описание токена NSRT

Токен NSRT открывает эпоху абсолютно новых цифровых активов!

Это первый в Мире токен, который действительно будет связан с реальными секторами экономики на глобальном уровне, с поддержкой на уровне правительств стран.

Токен NSRT - основной цифровой инструмент нашей платформы. Одновременно с созданием токена NSRT мы планируем создание, внедрение и конвертацию стабильных цифровых активов в виде Stable Coins, привязанных к стоимости реальных инструментов, таких как: фиатные валюты и энергоносители.

Токен NSRT сможет использоваться как оплата комиссии на логистической платформе, торговой платформе и комиссии при трансграничных переводах в Stable Coins.

Также NSRT планируется использовать для поддержания ликвидности центров эмиссии стейблкоинов платформы.

При вводе монеты в обращение, важным фактором ее успешного продвижения на рынке криптовалют, станет факт поддержки проекта платформы со стороны крипто-сообщества и крупных международных IT компаний. За очень короткий период работы платформы в тестовом режиме, нашими официальными партнерами стали: Bitfury Group, АО Глонасс, ассоциация РАКИБ, Wireless Ukraine, ассоциация «Технологии Распределенных Реестров» (Беларусь), НТА (Казахстан), и др.

Токен создан на протоколе Ethereum (стандарт ERC20/223). Сеть Ethereum стала фактически стандартом для создания утилити-токенов и стейблкоинов и обеспечивает максимальную гибкость для смарт-контрактов.



ТОКЕНОМИКА

Описание токена NSRB

Токен NSRB станет первым в линейке токенов Stable Coins платформы New Silk Road BRICS.

Стоимость токена будет поддерживаться автономно, благодаря использованию смарт-контрактов, которые смогут поддерживать курс данной цифровой валюты на уровне: \$1 - \$1,05

Возможности при расчетах в токенах NSRB:

- ускорение делопроизводства при совершении внешнеторговых сделок;
- удешевление транзакций;
- борьба с финансовыми монополистами;
- упрощение и ускорение транзакций;
- фактически полная свобода действий в торговле;
- отсутствие политических и географических границ при совершении сделок;
- анонимность операций;
- отсутствие высокой волатильности, колебание курса монеты от \$1 до \$1,05
- использование токена NSRB для вывода волатильных криптовалют в фиат;
- возможность внедрения и полноценного использования смарт контрактов;



ТОКЕНОМИКА

Описание токена NSRB

Токен NSRB будет создан на протоколе Ethereum (стандарт ERC20/223). Сеть Ethereum стала фактически стандартом для создания утилити-токенов и стейблкоинов и обеспечивает максимальную гибкость для смарт-контрактов.

Хранящиеся в блокчейне Ethereum данные организованы в виде иерархической структуры, которая носит название префиксного дерева Меркла (Merkle trie). Представляет из себя двоичный файл, содержащий информацию от нескольких типов нод:

- Листовые (конечные) — содержат базовые данные и располагаются внизу древовидной системы;
- Промежуточные — каждый из них содержит хеш пары дочерних узлов;
- Корневой узел, представляющий собой вершину дерева; формируется из хешей двух ближайших к нему по иерархии промежуточных узлов.

Использование сети Ethereum является временным промежуточным звеном перед созданием собственного блокчейна.



ТОКЕНОМИКА

Распределение токенов

Общее количество токенов NSRT: 25 900 000

Пользователи платформы: 51%

Фонд развития: 25%

Члены команды: 14%

Основатели: 10%





2020

I Квартал

Первичное размещение токенов ИЕО

Размещение токенов на биржах как часть маркетинговой платформы

Запуск Торговой платформы в тестовом режиме

II Квартал

Рекрутинг новых членов команды

Первые выплаты

Начало маркетинговой компании

Проведение конференций и форумов в рамках проекта «Цифровой Шелковый путь»

III Квартал

Начало экспансии в страны СНГ

Начало масштабирования проекта в Юго- Восточную Азию

Запуск Логистической платформы в рабочем режиме

IV Квартал

Начало масштабирования проекта на Ближнем Востоке

Альфа – версия Учебной ИТ платформы

Создание банка идей

Запуск Стартап площадки в тестовом режиме

Запуск Торговой платформы в рабочем режиме

Запуск экспериментальной площадки по внедрению передовых технологий в области искусственного интеллекта (тестовый режим)

2021

2022

Запуск экспериментальной площадки по внедрению передовых технологий

в области искусственного интеллекта в тестовом режиме



ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И СТРАТЕГИЯ ПРОЕКТА

1. Осуществить переход всей цепи логистических услуг в цифровую эру.

На примере покупки авиабилетов или бронирования отельных номеров мы видим, что можно автоматизировать и упростить процессы, которые в прошлом занимали много времени, требовали множества звонков, поиска цен и другой необходимой информации, работы с непроверенными посредниками и ненужными рисками. Сегодня около 90% мирового товарооборота обеспечивается в контейнерах. В процессе доставки каждого участвует около 30 звеньев логистической цепи, между которыми проходит более 200 единиц информационных взаимодействий. Наша задача сделать работу транспортных компаний в онлайне такой же, как и продажа авиабилетов: простой, понятной, удобной и быстрой.

2. Создание всемирного логистического поисковика.

У нас имеются все технические возможности, для развития нашего ресурса до уровня глобальной поисковой системы, на которой сотни миллионов людей со всего мира смогут получать объективный просчет стоимости доставки любых товаров: от малогабаритной посылки, до любых крупногабаритных грузов. Эта инициатива встречает одобрение со стороны международных организаций как на Востоке, так и на Западе.

3. Создание медиаплатформы.

Медиаплатформа New Silk Road BRICS - медиаресурс стран БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай, Южная Африка) и объединения ШОС (Шанхайская организация сотрудничества - 18 стран) является неотъемлемой частью нашей Глобальной торгово-логистической платформы, имея общую целевую аудиторию.



4. Создание банка идей и стартап площадки на платформе New Silk Road BRICS.

Отдельным важным разделом платформы станет всемирная StartUp-платформа, которая будет удобным инструментом для привлечения и развития новых идей и проектов. На ней смогут найти друг друга инвесторы и команды, развивающие новые проекты. Это направление на глобальном рынке даст синергетический эффект, что будет увеличивать капитализацию всей Платформы “Новый шелковый путь БРИКС”, максимально расширяя ее возможности.

5. Создание уникального цифрового финансового инструмента.

Он даст новые возможности контрагентам, при проведении внешнеторговых операций.

Криптовалюты и технология блокчейн, являются бесспорными ноу-хау, значение которых в полной мере сможет быть оценено только в будущем.

Однако на сегодняшний день, несмотря на огромную рентабельность многих проектов по созданию собственных криптовалют, их практическая польза для реального мирового финансового рынка – мизерная.

Цифровой финансовый инструмент глобальной торгово-логистической платформы New Silk Road BRICS, станет первой криптовалютой в Мире, которая будет использоваться в реальных внешнеторговых сделках.



6. Создание учебной ИТ платформы в рамках проекта “Цифровой Шелковый путь”.

Нашей важнейшей миссией является создание web-портала обучения и сертификации ИТ специалистов. Этот ресурс станет ядром для многочисленных центров компетенции в странах БРИКС и государствах участниках проекта “Один пояс - один путь”.

В данных центрах компетенции будут применяться лучшие проверенные подходы программ сертификации:

- Живые лабораторные среды “Real Lab” (Red Hat Certified Engineer, Cisco CCIE, Oracle Master);
- Центры сертификации только на базе учебных центров. Это безопаснее, ценнее для партнеров и позволяет делать более качественные тесты с использованием человека (Apple Inc., Red Hat Inc.)
- Сильная The Trainer роль, процессы подготовки и развития тренеров (Apple Inc.)
- Публичный каталог на блокчейн для подтверждения сертификационного статуса специалистов, опционально открытый для поиска нужного эксперта.
- Использование искусственного интеллекта AI/ML для защиты от нечестного отношения к сдаче экзаменов (IBM).



7. Участвовать в создании глобальной системы свободной торговли, призванной содействовать укреплению сотрудничества между странами «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI в.»

Этому процессу будут способствовать новаторские технологические решения, открывающие новые революционные возможности в управлении цепочками поставок и проведении торговых операций, с помощью искусственного интеллекта и технологии блокчейн.

Пресса о нас:

<https://infobrics.org/>

<https://www.comnews.ru/>

<https://news.myseldon.com/>

<https://www.globalresearch.ca/>



БЛАГОДАРИМ ЗА
ПРОЯВЛЕННЫЙ ИНТЕРЕС

2020



BRICS